

## HAMZA DAĞ PROJELERİ

### 01. İZMİR KÖRFEZ GEÇİDİ.

İzmir Körfez Geçişi, şehrimizin iki yakasını birleştirecek köprü ve tüp geçitten oluşan büyük bir ulaşım projesidir. Bu proje, İzmir'in ulaşım ağını dönüştürerek şehrin çehresini değiştirecek ve dünya standartlarında bir metropole dönüşmesine katkı sağlayacak. Proje, 12,6 kilometrelik bir köprü ve yapay ada içerecek olup, raylı sistemlerle entegre edilecek ve şehir içi ulaşımı optimize ederek trafik akışını artıracak. İzmir Körfez Geçişi projesi, şehrimizin ulaşım konforunu, hızını ve güvenliğini artırarak daha yaşanabilir bir kent haline gelmesine katkı sağlayacak.

### 02. YENİ ÇEVRE YOLU.

Trafik sorununa köklü bir çözüm getirecek olan "İzmir'e İkinci Çevre Yolu" projesini müjdeliyoruz. Bu proje, trafik sıkışıklığını hafifletmekle kalmayacak, aynı zamanda şehrimizin yaşam kalitesini artıracak. İkinci Çevre Yolu ile şehir içi araç yoğunluğu azalacak, çevre dostu teknolojiler ve yeşil alanlarla şehrimizin hava kalitesi iyileştirilecek ve şehir merkezinden uzaklaşma süreleri önemli ölçüde azalacak.

Bu otoyulun içinde şehri birbirine bağlayacak 9 önemli bağlantı yolu yapacağız. Bu bağlantı yolları şunlar olacak:

- a) Koyundere
- b) Harmandalı-Ulucak
- c) Harmandalı-Çiğli
- d) Örnekköy Mezarlık bölgesi
- e) Doğançay
- f) Şehir Hastanesi
- g) Manisa Yolu
- h) Ambarlar Bölgesi İzmir -İstanbul Otoyolu Bağlantısı
- i) Buca-Çeşme Otoyol Ayrımı

Bu bağlantı yolları sayesinde, İzmir'in trafik akışı daha da rahatlayacak ve şehir içi ulaşımın yanı sıra, şehirlerarası ulaşım da hızlanacak.

Sevgili İzmirli, "İzmir'e İkinci Çevre Yolu" projesi ile şehrimizde yeni bir dönem başlıyor. Bu yol, sadece trafik sorununu çözmekle kalmayacak, sizlerin desteği, inancı ve katılımıyla, İzmir'imizi dünya standartlarında bir şehir yapma yolunda bir kilit taşı rol üstlenecek.

### 03. ULAŞILABİLİR İZMİR – ÖDEMiŞ RAYLI SİSTEMİ MODERNİZE EDİLİYOR.

Raylı sistem projelerimizle, İzmir'in ulaşımını daha verimli hale getiriyoruz. Karşıyaka ve Konak tramvay hatlarını birleştirerek şehrin iki yakasında hafif raylı sistem ağını genişletiyoruz. Ayrıca, Buca ve Narlıdere Metrosu gibi yeni hatları tamamlayarak ve Halkapınar-Otogar İZBAN hattını hayata geçirerek kesintisiz raylı ulaşımı sağlayacağız. Bergama-Kınık hattı ile İZBAN'ı genişleterek modern, hızlı ve çevreci bir ulaşım ağı oluşturuyoruz. Ödemiş'in raylı sistemini modernize ederek kesintisiz ulaşım hizmeti sağlıyoruz ve şehrin estetiğine katkı sağlamak için Bayraklı ve diğer ilçelerde yerin altına alınmasını planlıyoruz.

#### **04. ULAŞILABİLİR İZMİR – BUCA METROSU HIZLA TAMAMLANIP HİZMETE ALINIYOR.**

Raylı sistem projelerimizle, İzmir'in ulaşımını daha verimli hale getiriyoruz. Karşıyaka ve Konak tramvay hatlarını birleştirerek şehrin iki yakasında hafif raylı sistem ağını genişletiyoruz. Ayrıca, Buca ve Narlıdere Metrosu gibi yeni hatları tamamlayarak ve Halkapınar-Otogar İZBAN hattını hayata geçirerek kesintisiz raylı ulaşımı sağlayacağız. Bergama-Kınık hattı ile İZBAN'ı genişleterek modern, hızlı ve çevreci bir ulaşım ağı oluşturuyoruz. Ödemiş'in raylı sistemini modernize ederek kesintisiz ulaşım hizmeti sağlıyoruz ve şehrin estetiğine katkı sağlamak için Bayraklı ve diğer ilçelerde yerin altına alınmasını planlıyoruz.

#### **05. ULAŞILABİLİR İZMİR - RAYLI SİSTEM, KONAK'TAN KARŞIYAKA'YA KESİNTİSİZ ULAŞIM.**

Raylı sistem projelerimizle, İzmir'in ulaşımını daha verimli hale getiriyoruz. Karşıyaka ve Konak tramvay hatlarını birleştirerek şehrin iki yakasında hafif raylı sistem ağını genişletiyoruz. Ayrıca, Buca ve Narlıdere Metrosu gibi yeni hatları tamamlayarak ve Halkapınar-Otogar İZBAN hattını hayata geçirerek kesintisiz raylı ulaşımı sağlayacağız. Bergama-Kınık hattı ile İZBAN'ı genişleterek modern, hızlı ve çevreci bir ulaşım ağı oluşturuyoruz. Ödemiş'in raylı sistemini modernize ederek kesintisiz ulaşım hizmeti sağlıyoruz ve şehrin estetiğine katkı sağlamak için Bayraklı ve diğer ilçelerde yerin altına alınmasını planlıyoruz.

#### **06. ULAŞILABİLİR İZMİR - RAYLI SİSTEM.**

Raylı sistem projelerimizle, İzmir'in ulaşımını daha verimli hale getiriyoruz. Karşıyaka ve Konak tramvay hatlarını birleştirerek şehrin iki yakasında hafif raylı sistem ağını genişletiyoruz. Ayrıca, Buca ve Narlıdere Metrosu gibi yeni hatları tamamlayarak ve Halkapınar-Otogar İZBAN hattını hayata geçirerek kesintisiz raylı ulaşımı sağlayacağız. Bergama-Kınık hattı ile İZBAN'ı genişleterek modern, hızlı ve çevreci bir ulaşım ağı oluşturuyoruz. Ödemiş'in raylı sistemini modernize ederek kesintisiz ulaşım hizmeti sağlıyoruz ve şehrin estetiğine katkı sağlamak için Bayraklı ve diğer ilçelerde yerin altına alınmasını planlıyoruz.

#### **07. ULAŞILABİLİR İZMİR - OTOBÜS HATLARI.**

İzmir'in ulaşımını daha hızlı ve güvenli hale getirmek için otobüs hatlarında iyileştirmeler yapacağız. Uzun mesafe ve ekspres hatlar ile öğrenci hatları gibi yeni seçenekler sunarak ulaşımı artıracacağız. Akıllı Durak Sistemi ve "Otobüsüm Nerede" mobil uygulamasıyla duraklarımızı iyileştirerek bekleme sürelerini azaltacak ve yolculukları daha öngörülebilir hale getireceğiz.

#### **08. ULAŞILABİLİR İZMİR – OTOPARK.**

İzmir'de otopark sorunu, şehrimizin değerine yakışmayan bir durum. Ancak, aktarma merkezlerine yakın yeni otoparklar inşa ederek ve "Park Et, Ücretsiz Devam Et" uygulamasıyla vatandaşlarımıza avantajlar sunarak bu sorunu çözeceğiz. İZMİRİM KART sahipleri otoparkta indirimli ve toplu taşıma araçlarında ücretsiz seyahat edebilecekler. Ayrıca, Nisan 2024'ten itibaren otopark ücretlerinde %50 indirim ve 5 yıl içinde 100.000 araç kapasiteli yer altı otopark projeleriyle şehrimize çözümler getireceğiz.

## **09. ULAŞILABİLİR İZMİR - KAVŞAK DÜZENLEME PROJELERİ.**

Kavşak düzenlemeleriyle İzmir'in trafik yoğunluğunu azaltmayı ve kesintisiz ulaşımı sağlamayı hedefliyoruz. Mustafa Kemal Sahil Bulvarı'nda 4 battı-çıkıtı ile trafik akışını düzenleyecek ve Şehir Hastanesi kavşaklarında ulaşımı rahatlatmak için düzenlemeler yapacağız.

**DİĞER KAVŞAK DÜZENLEMELERİ:**

Yeşillik Caddesi, Bornova Çeşme Aydın Otoyolu Kavşağı, Bayraklı Smyrna Meydanı, Soğukkuyu ve Mavişehir gibi acil ihtiyaç duyulan kavşaklara battı çıkıtı ve köprülü kavşaklarla trafik akışını rahatlatacağız. Karşıyaka yalı bulvarına yapılacak battı çıkıtı ile çarşı ile iskele arasında kesintisiz yaya yolu bağlantısı sağlayacağız. Altinyol Caddesi üzerine yapılacak battı çıkıtı ile Bayraklıyı denizle buluşturacak ve bozuk yolların tespitiyle başlayarak şehir merkezinden başlayıp tüm bozuk yolları onaracağız.

## **10. ULAŞILABİLİR İZMİR - KAVŞAK DÜZENLEME PROJELERİ .**

Kavşak düzenlemeleriyle İzmir'in trafik yoğunluğunu azaltmayı ve kesintisiz ulaşımı sağlamayı hedefliyoruz. Mustafa Kemal Sahil Bulvarı'nda 4 battı-çıkıtı ile trafik akışını düzenleyecek ve Şehir Hastanesi kavşaklarında ulaşımı rahatlatmak için düzenlemeler yapacağız.

**DİĞER KAVŞAK DÜZENLEMELERİ:**

Yeşillik Caddesi, Bornova Çeşme Aydın Otoyolu Kavşağı, Bayraklı Smyrna Meydanı, Soğukkuyu ve Mavişehir gibi acil ihtiyaç duyulan kavşaklara battı çıkıtı ve köprülü kavşaklarla trafik akışını rahatlatacağız. Karşıyaka yalı bulvarına yapılacak battı çıkıtı ile çarşı ile iskele arasında kesintisiz yaya yolu bağlantısı sağlayacağız. Altinyol Caddesi üzerine yapılacak battı çıkıtı ile Bayraklıyı denizle buluşturacak ve bozuk yolların tespitiyle başlayarak şehir merkezinden başlayıp tüm bozuk yolları onaracağız.

## **11. ULAŞILABİLİR İZMİR - KAVŞAK DÜZENLEME PROJELERİ .**

Kavşak düzenlemeleriyle İzmir'in trafik yoğunluğunu azaltmayı ve kesintisiz ulaşımı sağlamayı hedefliyoruz. Mustafa Kemal Sahil Bulvarı'nda 4 battı-çıkıtı ile trafik akışını düzenleyecek ve Şehir Hastanesi kavşaklarında ulaşımı rahatlatmak için düzenlemeler yapacağız.

**DİĞER KAVŞAK DÜZENLEMELERİ:**

Yeşillik Caddesi, Bornova Çeşme Aydın Otoyolu Kavşağı, Bayraklı Smyrna Meydanı, Soğukkuyu ve Mavişehir gibi acil ihtiyaç duyulan kavşaklara battı çıkıtı ve köprülü kavşaklarla trafik akışını rahatlatacağız. Karşıyaka yalı bulvarına yapılacak battı çıkıtı ile çarşı ile iskele arasında kesintisiz yaya yolu bağlantısı sağlayacağız. Altinyol Caddesi üzerine yapılacak battı çıkıtı ile Bayraklıyı denizle buluşturacak ve bozuk yolların tespitiyle başlayarak şehir merkezinden başlayıp tüm bozuk yolları onaracağız.

## **12. ULAŞILABİLİR İZMİR - YENİ YOL GÜZERGÂHLARI.**

### **GAZİEMİR BATI DOĞU ÇEVRE YOLU**

Gaziemir/Havalimanı – Sarnıç ve Gaziemir/Havalimanı – Karabağlar yeni bağlantı yolları ve ESBAŞ girişi batı çevreyolu üzerinden sağlayarak, Akçay caddesi üzerindeki trafik akışını rahatlatacağız.

#### **ALTERNATİF YENİ YOLLAR**

Şehir Hastanesi – Altinyol bağlantı yolu, Bayraklı – Karşıyaka Dağ Yolu, mevcut çevre yoluna Buca Hal çıkışı, Pancar OSB çıkışı gibi yeni yol güzergâhları açarak, İzmir'in şehir içi trafikte kalma süresini kısaltacağız.

#### **KENT GENELİ ALTERNATİF YOLLAR**

MENDERES GÜMÜLDÜR, SEYREK FOÇA, SEFERİHİSAR ÖZDERE, DİKİLİ ÇANDARLI, ÇANDARLI OTOYOL BAĞLANTI, BERGAMA KOZAK ÇEVRE YOLLARI gibi şehir içi ulaşım yolu haline dönüşen ve özellikle yaz aylarında trafik yoğunluğu oldukça artan karayollarımızın genişletilmesi ve düzenlenmesi için inisiyatif alacağız. Kiraz Alaşehir ve Nazilli yolu arası gibi il sınırlarımızın içinde kalan yollarımızın tadilatlarını gerçekleştirecek ve gerekli düzenlemeleri hayata geçireceğiz.

## **13. ULAŞILABİLİR İZMİR - YENİ YOL GÜZERGÂHLARI.**

### **GAZİEMİR BATI DOĞU ÇEVRE YOLU**

Gaziemir/Havalimanı – Sarnıç ve Gaziemir/Havalimanı – Karabağlar yeni bağlantı yolları ve ESBAŞ girişi batı çevreyolu üzerinden sağlayarak, Akçay caddesi üzerindeki trafik akışını rahatlatacağız.

#### **ALTERNATİF YENİ YOLLAR**

Şehir Hastanesi – Altinyol bağlantı yolu, Bayraklı – Karşıyaka Dağ Yolu, mevcut çevre yoluna Buca Hal çıkışı, Pancar OSB çıkışı gibi yeni yol güzergâhları açarak, İzmir'in şehir içi trafikte kalma süresini kısaltacağız.

#### **KENT GENELİ ALTERNATİF YOLLAR**

MENDERES GÜMÜLDÜR, SEYREK FOÇA, SEFERİHİSAR ÖZDERE, DİKİLİ ÇANDARLI, ÇANDARLI OTOYOL BAĞLANTI, BERGAMA KOZAK ÇEVRE YOLLARI gibi şehir içi ulaşım yolu haline dönüşen ve özellikle yaz aylarında trafik yoğunluğu oldukça artan karayollarımızın genişletilmesi ve düzenlenmesi için inisiyatif alacağız. Kiraz Alaşehir ve Nazilli yolu arası gibi il sınırlarımızın içinde kalan yollarımızın tadilatlarını gerçekleştirecek ve gerekli düzenlemeleri hayata geçireceğiz.

## **14. ULAŞILABİLİR İZMİR - YOL GENİŞLEMELERİ.**

MENDERES GÜMÜLDÜR, SEYREK FOÇA, SEFERİHİSAR ÖZDERE, DİKİLİ ÇANDARLI, ÇANDARLI OTOYOL BAĞLANTI, BERGAMA KOZAK ÇEVRE YOLLARI gibi şehir içi ulaşım yolu haline dönüşen ve özellikle yaz aylarında trafik yoğunluğu oldukça artan karayollarımızın genişletilmesi ve düzenlenmesi için inisiyatif

alacağız. Kiraz Alaşehir ve Nazilli yolu arası gibi il sınırlarımızın içinde kalan yollarımızın tadilatlarını gerçekleştirecek ve gerekli düzenlemeleri hayata geçireceğiz.

### **15. ULAŞILABİLİR İZMİR – YENİ YOL GÜZERGAHLARI, ZAFER PAYZIN KÖPRÜLÜ KAVŞAĞI.**

Günde 200.000 insanımızın kullanmış olduğu ve özellikle Alsancak – Konak bölgesindeki trafiğin oluşmasında başlıca sebep olan hilal kavşağı, ege mahallesi bağlantı yolu, Halkapınar Kavşağı ve Zafer Payzın Kavşağı arasında bulunan yolu genişleteceğiz. Ankara Caddesi üzerinden limana giden ağır taşıtlara limana özel yol açarak, konak yolunu rahatlatacağız.

### **16. ULAŞILABİLİR İZMİR - ADAPTİF TRAFİK YÖNETİM SİSTEMİ.**

Adaptif Trafik Yönetim Sistemi, şehirdeki trafik ışıklarını ve yol güzergâhlarını akıllı şehir uygulamalarıyla anlık izleyerek, trafik akışını iyileştirecek ve sıkışıklıkları azaltacak.

### **17. BÜYÜKŞEHİR OTOBÜS TERMİNALİ.**

İzmir Büyükşehir Otobüs Terminali, şehrin yenilikçi ve yeşil kimliğine uygun şekilde yenilenecek, terminalin işlevselliğini ve erişilebilirliğini artıracak bir proje ile modern bir mekâna dönüştürülecek. Bu yenilenme, İzmir'in girişindeki ilk izlenimi olumlu hale getirerek, şehrin dinamizmini ve misafirperverliğini yansıtacak. Proje, İzmir'i ulaşım altyapısı ve trafik yönetimiyle örnek gösterilen bir dünya şehri yapma yolunda ilerletecek.

### **18. İZMİRİM KART.**

İZMİRİM KART, artık sadece ulaşım için değil, hayatın her alanında kullanılabilecek bir ödeme yöntemi haline getiriliyor. Bu kart sayesinde İzmirililer, ulaşım, sosyal yardımlar, alışveriş, eğitim takibi gibi birçok alanda kolaylıkla ödemelerini gerçekleştirebilecekler. Ayrıca, İzmirim Kart ile kamu kurumlarının sosyal imkânlarına ve özel sektörün sunduğu hizmetlere özel avantajlarla erişebilecekler. Mobil uygulama aracılığıyla belediyeye taleplerini iletmek ve sosyal imkânlara başvuru yapmak da mümkün olacak.

### **19. SOSYAL HİZMETLER.**

Sosyal hizmetler alanında yapacağımız çalışmalarla, ailelerin kreş ihtiyacını karşılamak için şehir genelinde 100 yeni kreş açmayı hedefliyoruz. Ayrıca, sosyo ekonomik dezavantajlı çiftlere çeyiz ve düğün hediyesi sunarak mutluluklarına katkıda bulunacağız. Üniversite kazanan gençlere ise ilk dönemde 10.000 TL eğitim destek bursu sağlayarak eğitimlerine destek olmayı planlıyoruz. Ayrıca, Sosyal İzmirim Kart ile uygun fiyatlarla alışveriş imkânı sunmak üzere İZ Marketleri kuracak ve acılı günlerde İzmirililere destek olmak için kent genelinde taziye evleri oluşturacağız.

### **20. SOSYAL HİZMETLER – KADIN.**

Kadınlar için içinde kreş bulunan yaşam merkezleri kurulacak, annelere ulaşım ücretsiz olacak, kadın girişimcilere teknopark ve kuluçka merkezlerinde %30 kullanım payı ayrılacak. Engelli vatandaşlar için mola evleri, sosyal tesislerde %75 indirim, eğitim destek bursu ve ücretsiz tatil imkânı sağlanacak. Yaşlı ve emeklilere yönelik akıllı saat uygulaması, yaşlı bakım merkezleri, Sosyal İzmirim kartlarına yıllık 10 bin TL yükleme ve doğalgaz desteği sunulacak.

## **21. SOSYAL HİZMETLER – MOLA EVLERİ.**

Kadınlar için içinde kreş bulunan yaşam merkezleri kurulacak, annelere ulaşım ücretsiz olacak, kadın girişimcilere teknopark ve kuluçka merkezlerinde %30 kullanım payı ayrılacak. Engelli vatandaşlar için mola evleri, sosyal tesislerde %75 indirim, eğitim destek bursu ve ücretsiz tatil imkânı sağlanacak. Yaşlı ve emeklilere yönelik akıllı saat uygulaması, yaşlı bakım merkezleri, Sosyal İzmirim kartlarına yıllık 10 bin TL yükleme ve doğalgaz desteği sunulacak.

## **22. SOSYAL HİZMETLER – ENGELLİ.**

Engelli vatandaşlar için mola evleri, sosyal tesislerde %75 indirim, eğitim destek bursu ve ücretsiz tatil imkânı sağlanacak.

## **23. SOSYAL HİZMETLER – YAŞLI, EMEKLİ.**

Yaşlı ve emeklilere yönelik akıllı saat uygulaması, yaşlı bakım merkezleri, Sosyal İzmirim kartlarına yıllık 10 bin TL yükleme ve doğalgaz desteği sunulacak.

## **24. SOSYAL HİZMETLER – YAŞLI, EMEKLİ.**

Yaşlı ve emeklilere yönelik akıllı saat uygulaması, yaşlı bakım merkezleri, Sosyal İzmirim kartlarına yıllık 10 bin TL yükleme ve doğalgaz desteği sunulacak.

## **25. SOSYAL HİZMETLER – ÇOCUK.**

Çocuklar için gelişimlerine destek olacak çocuk gelişim akademileri, deneyim atölyeleri ve çocuk üniversiteleri kurularak sanatsal, kültürel ve bilimsel alanlarda eğitimler verilecek. Bu projelerle İzmir, her yaş grubundan vatandaşın ihtiyaçlarına yönelik sosyal hizmetler sunan, yaşam kalitesi yüksek bir şehir olacak.

## **26. ÇOCUK YAŞAM PARKI.**

“Çocuk Yaşam Parkı” projesi, çocukların doğa ve meslekleri deneyimleyerek öğrenecekleri, eğlenirken bilgi ve becerilerini artıracakları bir yaşam alanı olarak tasarlanmıştır. Park, doğal yaşamın değerleri, sürdürülebilirlik ve çevre bilinci konularında interaktif öğrenme deneyimleri sunacak. Çocuklar, parkta toprağa dokunabilecek, bitkilerin büyüme süreçlerini gözlemleyecek ve köy yaşamının temel unsurlarını öğrenecekler. Ayrıca, farklı meslekleri deneyimleme şansı bulacak ve geleneksel meslekler hakkında bilgi edinebilecekler. Park, ulusal ve uluslararası çocukları ağırlayarak, farklı kültürlerden çocukların bir araya gelmesine ve birbirlerinden öğrenmesine olanak tanıyacak. Bu proje, çocukların gelişimine katkı sağlayacak ve onlara ilham verecek bir buluşma noktası olma özelliği taşıyacak.

## **27. ÇİĞLİ ATIK SU ARITMA TESİSİ REHABİLİTASYONU – KÖRFEZ NEFES ALACAK.**

Çiğli Atık Su Arıtma Tesisi'nin modernizasyonu ve kapasitesinin artırılması projesi, İzmir Körfezi'nin çevresel sağlığını korumayı ve iyileştirmeyi hedefliyor. Mevcut durumda tesisin yetersiz kapasitesi nedeniyle atık suların doğrudan Körfeze salınması, denizin kirlenmesine ve canlı yaşamının zarar görmesine neden oluyor. Proje ile tesisin tam kapasite çalışması sağlanacak, 4. fazın yapımı tamamlanacak ve ilk üç faz modernize edilecek, bu sayede İzmir Körfezi'nin kirlilik sorunu önemli ölçüde azaltılacak. Ayrıca, çıkan çamurun biyogaz ve karbon nötr kömür olarak değerlendirilmesi

planlanıyor, bu da ek gelir sağlayacak ve çevresel sürdürülebilirliği destekleyecek. Proje, körfezin yeniden canlanmasını ve İzmirliilerin masmavi bir körfezde yürüyüş yapabilmesini amaçlıyor.

## **28. İZMİR BAHÇELERİ**

“İzmir Bahçeleri” projesi, şehrin sosyal dokusunu güçlendirecek ve İzmirliilere yeni soluk getirecek 10 milyon metrekarelik yeni yeşil alan oluşturmayı amaçlıyor. Karabağlar, Buca, Bayraklı, Gaziemir ve Çiğli başta olmak üzere, şehrin dört bir yanında kurulacak bu bahçeler, sosyal tesisler, dinlenme alanları, spor ve yürüyüş parkurları, açık hava etkinlik alanları, engellilere özel oyun alanları ve botanik workshopları ile zenginleştirilecek. Bu projenin öncelikli hedefi, şehrin yeşil alan ihtiyacını karşılamak ve afet durumlarında çok fonksiyonlu alanlar olarak hizmet vermek. Özellikle Karabağlar’da geniş bir alanda hayata geçirilecek İzmir Bahçesi, afet anında da şehre destek olacak bir yapıda tasarlanmıştır. Bu bahçeler, İzmir’i sosyal ve kültürel etkinliklerin yanı sıra afetlere karşı daha dirençli hale getirecek.

## **29. İSTİHDAM ALTYAPISI – YENİ UFUKLAR AÇIYORUZ.**

İzmir’de adil ve sürdürülebilir bir istihdam ekosistemi oluşturmak için İstihdam Ofisleri, İZMİR Mesleki Eğitim Merkezleri ve İZMİR İstihdam Platformu projeleri hayata geçirilecek. Bu sayede iş arayanlar ile işverenler bir araya getirilecek, iş garantili meslek kursları sunulacak. İZMİR Girişim Sermaye Fonu ile girişimcilik desteklenecek ve İzmir Mutfak Sanatları Merkezi ile şehir, gastronomi alanında uluslararası bir marka olacak. Ayrıca, Sivil Toplum Gelişim Merkezi ile şehrin sosyal dokusu güçlendirilecek, sivil toplum kuruluşlarının etkinliği artırılabilecek. Bu projelerle İzmir, her alanda öncü bir kent haline getirilerek, dünya çapında bir marka olma yolunda ilerleyecek.

## **30. ÇEVRE ALTYAPISI - YENİLEBİLİR ENERJİ.**

İzmir’de yenilenebilir enerji projeleriyle temiz ve sürdürülebilir bir enerji geleceğine adım atılacak. Güneş enerjisi tarlaları, rüzgâr türbinleri ve diğer yenilenebilir enerji kaynakları kullanılarak şehrin enerji ihtiyacı çevre dostu yöntemlerle karşılanacak. Sokak lambaları güneş enerjisiyle çalışır hale getirilecek ve elektrikli araç şarj istasyonları kurularak temiz enerji kullanımı teşvik edilecek. Ayrıca, 150 MW kapasiteli güneş enerjisi tarlaları ve rüzgâr enerjisi türbinleriyle İzmir, enerjide kendi kendine yeten bir kent haline gelecek. İzmir’in rüzgâr enerjisi potansiyeli ve sanayisi, Çandarlı Limanı ve art alanının bu sektöre hizmet verecek şekilde geliştirilmesi ile daha da güçlenecek, böylece şehir, yenilenebilir enerjinin merkezi olacak.

## **31. ÇEVRE ALTYAPISI - KESİNTİSİZ KÖRFEZ YAYA YOLU.**

Kesintisiz Körfez Yayayolu projesi, İnciraltı’ndan Bostanlı’ya kadar denizle bütünleşik bir yürüyüş yolu oluşturulacak. Projenin gerçekleşmesi, ilgili kurumlar arasında iş birliği ile gerçekleştirilecek. Bu yaya ve bisiklet yolları, vatandaşların sağlıklı ve aktif bir yaşam sürdürmelerine olanak sağlayacak ve spor yapma ile körfezin doğal güzelliklerini keşfetme imkânı sunacak.

## **32. KÜLTÜR PARK - YAŞAYAN KÜLTÜR PARK.**

“Yaşayan KültürPark” projesi ile İzmir Fuarı, tarihine ve kültürüne saygı duyularak yeniden canlandırılacak. Fuar alanı, Mustafa Kemal Atatürk’ün mirası olarak, tarih boyunca İzmir’in sosyal ve kültürel yaşamının merkezi olmuş bir yerdir. Proje kapsamında, Göl Gazinosu ve Atlas Pavyonu gibi

tarihi yapılar korunacak, yeşil alanlar canlandırılacak ve bir botanik bahçesi oluşturulacak. Lunapark alanı modern ve güvenli eğlence seçenekleri ile yenilenecek, böylece her yaştan ziyaretçi için keyifli bir yaşam alanı haline gelecek. Kültür Park, sanat, eğlence ve tarihin iç içe geçtiği, Atatürk'ün hatırasının yaşatıldığı canlı bir alan olarak İzmir'in tarihine, kültürüne ve sosyal yaşamına katkı sağlayacak.

### **33. ÇEVRE ALTYAPISI – DOĞALGAZ.**

İzmir genelinde doğalgaz altyapısı genişletilecek, tüm mahallelere ulaşımı sağlanacak ve böylece hanelerin %69'undan fazlasına doğalgaz erişimi sağlanmış olacak. Konak, Karabağlar, Bayraklı gibi ilçelerdeki doğalgaz altyapı çalışmalarının engelleri kaldırılacak, hava kirliliği azaltılacak ve enerji verimliliği artırılacak. Sosyal İzmirim kart sahiplerine, hane doğalgaz tesisatı yapımında destek sunulacak. Ayrıca, sürdürülebilir bir şehir olma yolunda, su kaynaklarının akıllıca yönetilmesine yönelik adımlar atılacak, İzmir sürdürülebilir su yönetimi ile örnek bir şehir haline getirilecek.

### **34. ÇEVRE ALTYAPISI - SU ALTYAPISI VE YAĞMUR SUYU KANALLARI.**

İzmir için su yönetimi ve altyapı yenileme projeleri hayata geçirilecek. Bu projelerle, şebeke altyapısını yenileyerek su kayıplarını azaltmak, su ücret tarifesinde %50 indirim yaparak vatandaşların temiz ve sağlıklı suya daha uygun fiyatlarla erişimini sağlamak ve yağmur suyu kanallarını %90'ın üstüne çıkarmak hedefleniyor. Bu adımlar, İzmir'i su yönetimi konusunda örnek bir şehir yapmayı amaçlıyor. Yağmur suyu yönetimiyle ilgili iyileştirmeler sayesinde hem kentteki taşkın riskleri azaltılacak hem de toplanan yağmur sularının tarımsal sulamada kullanılması sağlanacak. Bu projelerle İzmir, daha yeşil, temiz ve enerjide özgür bir geleceğe adım atacak.

### **35. YERİNDE YENİDEN DÖNÜŞÜM.**

"Yerinde Yeniden Dönüşüm" projesi ile İzmir, afetlere karşı daha dirençli bir kent olacak. Proje, büyükşehir belediyesi garantörlüğünde ve kabul edilen finansal sistemle, kent kimliğine uygun, zorlama olmadan, vatandaşların yaşadıkları yerlerde güvenli konutlarda yaşamalarını sağlayacak bir dönüşümü gerçekleştirecek. Beş yıl içinde 150.000 konutun yenilenmesi planlanıyor, bu yenileme İZMİR KONUT AŞ garantörlüğünde yapılacak. Projede amaç, vatandaşları deprem başta olmak üzere afetlere, iklim ve su krizlerine, çevre kirliliğine ve sosyoekonomik risklere karşı korumak ve şehrin kimliğini yansıtan güvenli konutlarda huzur içinde yaşamalarını sağlamak.

### **36. 50 BİN SOSYAL KONUT - SOSYAL KONUT MÜJDESİ.**

İzmir'e 5 yıl içinde 50.000 sosyal konut kazandırılacak, bu konutlar öncelikle dar gelirli vatandaşlar, yeni evlenen ve ev sahibi olmayan gençler, engelliler, şehit ve gazi yakınları ile uzun süredir İzmir'de kiracı olarak yaşayanlara yönelik olacak. İzmir'de 5 yıl ikamet şartı getirilerek şehre dışarıdan göçün önüne geçilmesi ve mevcut yoğunluğun dağıtılması hedefleniyor. Konutlar, modern, çevreci ve yatay mimari anlayışıyla inşa edilecek, böylece İzmir modern kentleşmenin simgesi haline gelecek. Ayrıca, turizm bölgelerinde yaşayan memur vatandaşlar için uygun fiyatlı kiracılık hakkı sunan konutlar oluşturulacak, böylece bu vatandaşların refahı arttırılacak.

### **37. YEŞİLDERE YERİNDE DÖNÜŞÜM PROJESİ.**

Yeşildere Yerinde Dönüşüm Projesi, İzmir'in önemli kent görüntülerinden birini oluşturan Yeşildere yolunun çevresi yenilenecek. Eskimiş ve düzensiz yapı stokunun risk teşkil ettiği bu bölge, EXPO planının iptal edilmesi ve alanın başka bir yere taşınmasıyla yeniden düzenlenecek. Dere kenarlarının rekreasyon alanı olarak planlanması ve yeşil oranının artırılması hedefleniyor. Ayrıca, "Yerinde Yeni Yaşam" düşüncesiyle, Büyükşehir Belediyesi garantörlüğünde yol kenarları ve çevredeki mahallelere yönelik konut stokunun yenilenmesi gerçekleştirilecek, böylece bölge modern ve güvenli bir yaşam alanına dönüştürülecek.

### **38. TURİZM TESİSLERİMİZ.**

İzmir, turizmde dünya markası olma yolunda ilerleyecek; kongre şehri olarak modern ve teknolojik mekânlarla bilim, kültür ve iş dünyasının buluşma noktası olacak. Deniz turizminde de iddialı bir konuma sahip olacak İzmir, geliştirilecek kurvaziyer limanı ile uluslararası turistleri ağırlayacak. Bergama'da antik şifa bilgilerini günümüze taşıyacak Tıbbi Şifa Bahçesi ve her bütçeye uygun tatil imkânları sunulacak. Ayrıca, engelli vatandaşlar başta olmak üzere dezavantajlı gruplara yönelik özel programlarla, herkesin İzmir'in güzelliklerinden eşit şekilde faydalanması sağlanacak.

### **39. URLA KARANTİNA ADASI TURİZM MERKEZİ.**

Urla Karantina Adası'nın dönüşüm projesi, adayı karantina fonksiyonundan çıkararak doğal güzelliklerini ve tarihini ön plana çıkarmayı, sürdürülebilir ve ekolojik prensiplere uygun bir şekilde günübirlik ziyaretler ve konaklamalar için cazip bir destinasyona dönüştürmeyi amaçlıyor. Projede, plajlar ve sosyal tesisler inşa edilecek, İzmirililer ve turistler için feribot seferleri ile ulaşım kolaylaştırılacak. Böylece, Karantina Adası, İzmir'e yeni bir soluk ve buluşma noktası kazandıracak, tarihle ve doğayla iç içe unutulmaz bir deneyim sunacak.

### **40. MEYDAN ALSANCAK PROJESİ.**

Meydan Alsancak Projesi ile İzmir'in canlı ve tarihi bir bölgesi olan Alsancak'ın motorlu taşıt trafiğinin yer altına alınması, bölgenin yaya dostu bir alana dönüştürülmesi ve teknoloji merkezi haline getirilmesi amaçlanıyor. Proje, Alsancak'ı çevre dostu uygulamalarla sürdürülebilir bir şekilde yeniden şekillendirirken, kültürel ve sosyal etkinliklere ev sahipliği yapacak, esnek kullanım alanları sunacak bir mekân haline getirecek. Ayrıca, Serbest Teknoloji Parkı ile Alsancak Limanı'nı teknoloji ve inovasyonun merkezi yapmayı ve tarihi yapıları koruyarak onları modern meydanla bütünleştirmeyi hedefliyor.

### **41. KALBİM İZMİR – TARİHİ KONAK MEYDANI VE KEMERALTI CAZİBE MERKEZİ.**

"Kalbimİzmir Projesi" ile İzmir'in tarihi Konak Meydanı ve Kemeraltı bölgesinin, modern bir açık hava müzesine dönüştürülerek, eski canlılığına kavuşturulması hedefleniyor. Projede, Kemeraltı hem alışveriş hem de sanat, müzik, lezzet ve eğlencenin merkezi haline gelecek, tescilli binalar müzeler ve kültürel mekânlar olarak işlevlendirilecek. Ayrıca, Konak Atatürk Meydanı genişletilecek, yeşil alan oranı artırılacak ve bölge titiz bir restorasyon sürecinden geçirilerek İzmir'in tarihini, kültürünü ve sanatını ziyaretçilere sunacak.

#### **42. EĞİTİM ALTYAPISI – YENİ UFUKLAR AÇIYORUZ.**

Eğitimde Eşsiz İzmir Vizyonu, çocuklar ve gençler için daha yeşil, güvenli ve inovatif bir İzmir’le sağlanacak. Bu vizyonla, İzmir’in eğitim ve istihdam altyapısını güçlendirecek, gençlerin global rekabetçiliğini artıracak projeler hayata geçirilecek. Oyun ve animasyon teknolojileri, yazılım geliştirme ve girişimcilik merkezleri kurularak gençlerin teknolojinin öncüleri olmaları sağlanacak. Ayrıca, robotik ve kodlama atölyeleri ile İzmir, teknoloji ve inovasyonun başkenti olma yolunda ilerleyecek. Bu merkezlerde gençler, sosyal inovasyon projeleriyle şehre değer katacak ve İzmir’in bilim, teknoloji ve sanatla iç içe bir merkez olmasına katkı sağlayacak.

#### **43. İSTİHDAM ALTYAPISI – YENİ UFUKLAR AÇIYORUZ.**

İzmir’de adil ve sürdürülebilir bir istihdam ekosistemi oluşturmak için İstihdam Ofisleri, İZMİR Mesleki Eğitim Merkezleri ve İZMİR İstihdam Platformu projeleri hayata geçirilecek. Bu sayede iş arayanlar ile işverenler bir araya getirilecek, iş garantili meslek kursları sunulacak. İZMİR Girişim Sermaye Fonu ile girişimcilik desteklenecek ve İzmir Mutfak Sanatları Merkezi ile şehir, gastronomi alanında uluslararası bir marka olacak. Ayrıca, Sivil Toplum Gelişim Merkezi ile şehrin sosyal dokusu güçlendirilecek, sivil toplum kuruluşlarının etkinliği artırılabilecek. Bu projelerle İzmir, her alanda öncü bir kent haline getirilerek, dünya çapında bir marka olma yolunda ilerleyecek.

#### **44. AKILLI ŞEHİRCİLİK – QR İZMİR.**

Akıllı şehircilik uygulamaları, şehir yönetimi ve hizmetlerin kolaylaştırılması için günümüzde büyük önem taşımaktadır. İzmir, bu uygulamalardan yeterince faydalanamamaktadır. Bu nedenle hem vatandaşların günlük yaşamını kolaylaştıracak hem de hizmet yönetimini optimize edecek akıllı şehircilik uygulamalarını ivedilikle hayata geçirilecektir. Böylece İzmir’in akıllı şehir uygulamalarıyla donatılması ve şehir yönetiminin daha etkin bir şekilde yapılması hedeflenmektedir.

#### **QR İZMİR**

QR İzmir, şehrin yapısal analizini çıkartarak binalardaki değişimleri dijital olarak arşivleyecek ve kent gelişimini farklı disiplinlerde takip edilebilir hale getirecek. Belediye hizmet araçları sisteme entegre edilerek, hizmetlerin mahalle ve ilçe bazında analizi sağlanacak, hizmet trafikleri güncellenecek. Ayrıca, tüm güvenlik ve trafik kameraları sisteme entegre edilecek, trafik yoğunlukları analiz edilerek şehrin altyapı ihtiyaçları belirlenecek. QR İzmir, İzmir’in dijital izi olarak, şehrin daha verimli ve planlı bir şekilde yönetilmesini sağlayacak.

#### **45. AKILLI ŞEHİRCİLİK – UYGULAMALAR.**

Şehir genelinde akıllı şehir mobilyaları kullanılacak ve mobil cihaz şarj istasyonları ile vatandaşların cihazlarını her an şarj edebilmeleri sağlanacak. Akıllı park yönetim sistemimiz sayesinde otopark doluluk durumları anlık takip edilecek ve mobil uygulama ile otopark arama kolaylaşacak. Yenilenebilir enerji kaynaklı sokak aydınlatmaları ve MOBESE’ler ile güvenli sokaklar oluşturulacak, fiber ağ altyapısının yaygınlaştırılması ile şehrin her noktasında hızlı ve kesintisiz internet erişimi sağlanacak, dijital dönüşüm desteklenecek.

#### **46. SAĞLIK ALTYAPISI - KADIN VE AİLE.**

Yeni doğanlara ve 0-3 yaş arası çocuklara yönelik mama, süt ve vitamin desteği sağlanacak. Kadın sağlığı tarama merkezleri aracılığıyla erken teşhis ve tedavi desteği sunulacak. Ayrıca, Kadın Sağlık ve Yaşam Merkezleri ile İzmirli kadınların her türlü ihtiyaçlarında yanlarında olunacak, onların güvenli ve yalnız hissetmemeleri sağlanacak.

#### **47. SAĞLIK ALTYAPISI - SAĞLIK TESİSLERİ**

Bağımlılıkla mücadele amacıyla, rehabilitasyon köyü projesi hayata geçirilecek, burada ihtiyacı olan vatandaşlara danışmanlık ve tedavi hizmetleri sunulacak. Ayrıca, mobil diş ve göz sağlığı tırları, özellikle kent ve ilçe merkezlerinden uzak köylere hizmet vermek üzere devreye alınacak.

#### **48. TARIM – DESTEKLER.**

Yerli tohum ve fide desteği sağlanarak yerel biyo çeşitliliğin korunması ve çiftçilerin kaliteli ürünler yetiştirmesi sağlanacak. Hasat alım garantisi ile çiftçilerin emeklerinin karşılığını alması ve ürünlerini güvenle yetiştirebilmesi sağlanacak. Organik gübre desteği ile de sürdürülebilir tarım uygulamaları teşvik edilecek.

#### **49. TARIM – TESİSLERİMİZ.**

Tarım ve Hayvancılık Teknoparkı kurularak, tarım ve hayvancılıkta yenilikçi uygulamalar geliştirilecek ve bu alanda çalışmak isteyen girişimciler için vazgeçilmez bir alan oluşturulacak. Çocuk Tarım Köyü ve Ekolojik Tarım Köyü projeleri ile gelecek nesillerin tarıma ilgisini artırılacak ve ekolojik tarımın önemi vurgulanacak. Ayrıca, Ekolojik Tarım Pazarları ve Tematik Köy Projeleri ile İzmir'in tarım ürünleri öne çıkarılacak ve tarım festivalleri düzenlenerek bölgenin özgün tarım ürünlerinin tanıtımı yapılacak.

#### **50. SPOR TESİSLERİ.**

Her ilçede tam donanımlı spor tesisleri inşa edilecek, her ilçeye en az bir olimpik yüzme havuzu getirilecek ve tüm mahallelere halı saha ve basketbol sahaları kazandırılacak. Şehrin dört bir yanına yürüyüş parkurları ve bisiklet yolları yapılacak, iki Spor Ormanı ve bir e-spor merkezi oluşturulacak. Çocuklar için Çocuk Olimpiyat Köyü projesiyle fiziksel ve zihinsel gelişim desteklenecek.

#### **51. EGE BÖLGESİNİN EN BÜYÜK KÜLTÜR VE SANAT MERKEZİ.**

Ege Bölgesi'nin en büyük kültür sanat merkezi İzmir, sanat alanında layık olduğu yere taşınacak. Bu merkez, sadece gösterilerin izlendiği bir yer olmanın ötesinde, sanatçıların yetiştiği yüksek kaliteli bir konservatuar olarak işlev görecektir. Kültür sanat merkezi, şehrin kültürel yaşamına önemli bir katkı sağlayacak ve İzmir'i sanatın can damarlarından biri haline getirecek.

#### **52. KÜLTÜR ALTYAPISI.**

Her ilçede kurulacak sanat merkezleri ile vatandaşların sanatla iç içe bir yaşam sürmeleri sağlanacak. Sanat merkezlerinde alınan eğitimler sonrası, sanatsal gelişimlerini daha da ilerletebilmek için şehrin üç farklı noktasında sanat akademileri oluşturulacak. Bu akademiler, konservatuar öncesi yetenek gelişimi için eşsiz imkânlar sunacak. Ayrıca, amatör sanatçılara yönelik tam donanımlı ses kayıt odaları

da bu merkezlerde hizmete sunulacak, böylece sanatçıların eserlerini kayıt altına alma imkânı bulacaklar.

### **53. KÜLTÜR ALTYAPISI – 24 SAAT AÇIK 3 MODERN ŞEHİR KÜTÜPHANESİ.**

Projede, şehrin üç farklı noktasında, gençlere ve öğrencilere yönelik olarak 7 gün 24 saat hizmet verecek şehir kütüphaneleri kurulacak. Bu kütüphaneler, dijital ve basılı olmak üzere yüzbinlerce kaynağa erişim imkânı sunacak ve öğrencilerin sıkça ziyaret ettiği uğrak noktalarından biri haline gelecek. Bu sayede, gençlerin eğitime ve kişisel gelişimine katkıda bulunulması amaçlanıyor.